



TECHNISCHE DATEN (Neue Offerte)

Fahrzeug: ALFA ROMEO 145 1.4 16V Twin Spark, Werkscode: 930, Motorcode: AR33503, 76 KW (103 PS), 4 Zylinder

Alle Anleitungen und technischen Daten sind unverbindlich und erfolgen unter Ausschluss jeglicher Haftung und

	Werte	Einheit	
Motor Code	AR33503		
Treibstoff-, Zündsystem und Abgastest			
Zündreihenfolge	1-3-4-2		
Dynamischer Zündzeitpunkt (v.OT)	-	°/min-1	nicht einstellbar
Leerlaufdrehzahl	850 ±30	min-1	nicht einstellbar
CO-Gehalt im Leerlauf	0.5 max.	Vol.%	nicht einstellbar
CO2/O2 - Gehalt bei Leerlauf	14.5-16 / 0.1-0.5	Vol.%	
HC-Gehalt im Leerlauf	100	ppm	
Erhöhte Leerlaufdrehzahl	2500-2900	min-1	
CO-Gehalt bei erhöhtem Leerlauf max.	0.3	Vol.%	
Lambdawert bei erhöhtem Leerlauf	0.97-1.03		
Vergaser/Einspritzung			
	- / Motronic M1.5.5		
Wartung - Prüfen und Einstellen			
Ventilspiel - Einlass	hydraulisch	mm	nicht einstellbar
Ventilspiel - Auslass	hydraulisch	mm	nicht einstellbar
Reifen			
Radeinstelldaten/Lenkgeometrie			
Vorspur	3.5 ±1	mm	
Vorspur	0°34' ±10'		
Sturz	0°10' ±20'		

Nachlauf	3°20' ±30'		
Schmierstoffe und Füllmengen			
Motorenöl SAE	10W-40 (SJ/A3-96)		Semi-Synth.
Motor (mit Filter)	4.4	lt	
Getriebeöl (manuell) SAE	75W-90		Semi-Synth.
4/5-Gang	2.0	lt	
Klimaanlage			
Kältemittel	R134a		
Füllmenge	700	g	
Kälteöl	Dens Oil 9		
Füllmenge	130-170	ccm	
Elektrik			
Glühkerzen			
Anzugsdrehmomente			
Zylinderkopf 1.Stufe	40	NM	
Zylinderkopf 2.Stufe	+90°	NM	
Zylinderkopf 3.Stufe	+90°	NM	
Zylinderkopf 4.Stufe	+90°	NM	
Schwungrad	121-149	NM	
Kupplung am Schwungrad	20-25	NM	
Kurbelwellenpulli	340-378	NM	
Nockenwellenrad	100-124	NM	
Nockenwellenlager/ -gehäuse	13-16	NM	
Zündkerzen	-	NM	M 14 = 30Nm M 10 = 11Nm
Lambdasonde	43-53	NM	
Radnabe vorn	266-294	NM	
Radnabe hinten	266-294	NM	
Äusseres Spurstangengelenk	30-37	NM	
Bremssattel vorne / hinten	50 / 22	NM	
Radmuttern /-bolzen	83-103	NM	
Serviceintervalle + Zeitaufwand			
20'000 km	1.2	std	
40'000 km	1.8	std	

40'000 km	1.8	std
60'000 km	1.6	std
80'000 km	1.9	std
100'000 km	0.8	std
120'000 km	4.2	std
140'000 km	0.8	std
160'000 km	1.9	std
180'000 km	1.2	std
200'000 km	1.8	std

Seite drucken 

Zurück 